

# Le Rendez-vous de La Vélo maritime 2024



# Programme du Rendez-vous



## Les tendances et chiffres clés du tourisme à vélo

La Vélomaritime - EuroVelo 4, ses actualités et les outils à votre disposition

La marque Accueil Vélo et comment mieux communiquer sur La Vélomaritime auprès des touristes à vélo

Le programme Développer le vélotourisme

# Une diversité de touristes à vélo



65%



## Loisirs

Touriste pratiquant le vélo dans un objectif de promenade, de faible intensité (25 km par sortie environ)

15%



## Itinérants

Touriste utilisant le vélo pour voyager et découvrir une destination en changeant d'hébergement au fil de sa progression

15%



## Sportifs

Touriste ayant une pratique du vélo intense (+ de 50km par sortie), avec l'utilisation d'un équipement particulier (vélo de route, chaussures à cale, vêtements adaptés)

5%



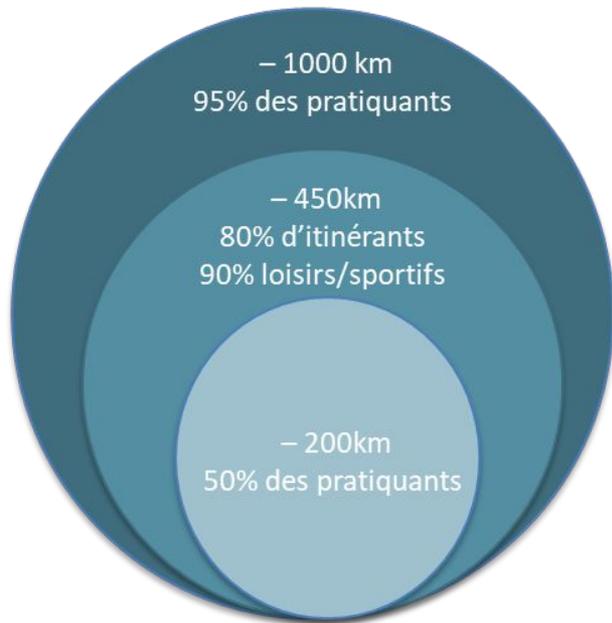
## Utilitaires

Touriste utilisant le vélo comme moyen de transport sur son lieu de vacances, pour effectuer des déplacements du quotidien à but utilitaire (courses, accès à la plage, accès à des sites de visite)

# Un tourisme de proximité



## Une résidence principale située à



## Une clientèle européenne

20% d'étrangers	
Allemagne	22%
Royaume Uni	20%
Belgique	16%
Pays-Bas	13%

# Les tendances du tourisme à vélo



**42 %**

des cyclistes ont entre  
45 et 65 ans

**7 à 10 jours**

est la durée moyenne d'un  
séjour itinérant

**65 km**

distance moyenne par jour  
réalisée par les itinérants

**30 %**

des itinérants accèdent à  
l'itinéraire en train

**89 %**

des itinérants ont recours à  
un hébergement marchand

# Les opportunités économiques du tourisme à vélo



**4,2 Milliards d'€**  
de retombées directes  
par an en France

**68 €** de dépenses  
quotidiennes par  
personne en  
moyenne

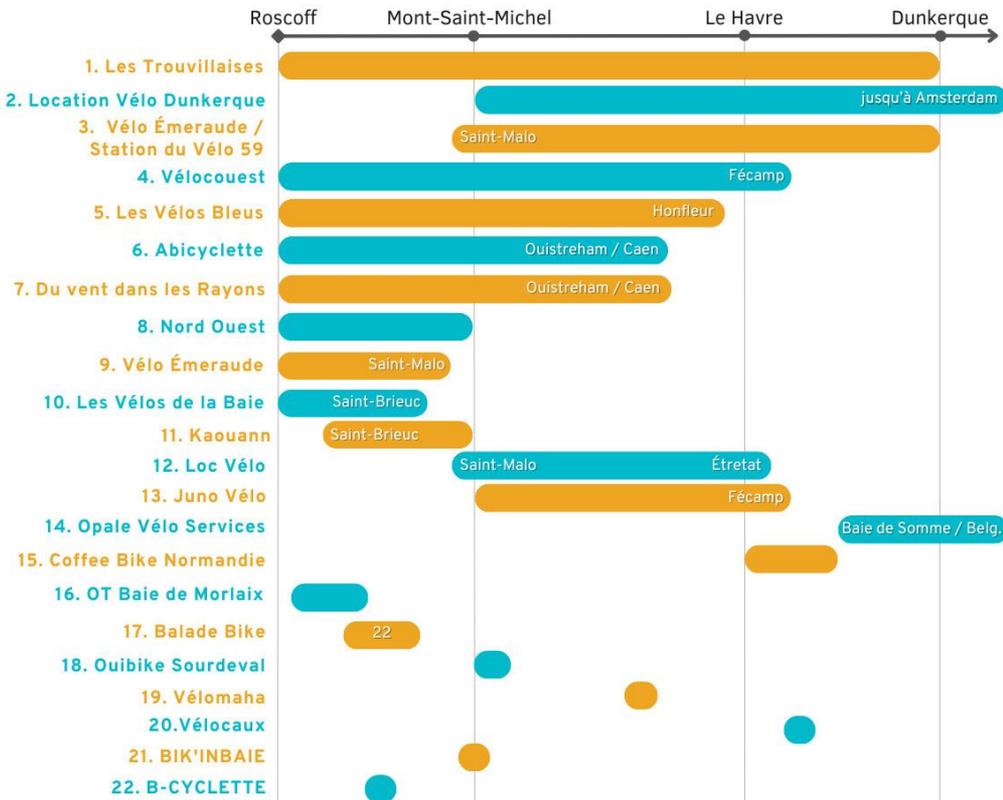
**8 860** offres Accueil  
Vélo en 2023



# Des besoins en services adaptés



## Location de vélo en one-way



# Des offres adaptées



## Visitez la Normandie en train | car | vélo

= **10% de réduction minimum\***  
dans de nombreux sites touristiques



\*Toutes les infos sur :

[normandie-tarif-bas-carbone.fr](http://normandie-tarif-bas-carbone.fr)



Vous êtes venus **en vélo** au Centre Juno Beach ?  
Prenez vous **en photo** devant votre vélo  
stationné ici et bénéficiez du **tarif bas carbone**.

Have you come to  
the Juno Beach Centre **by bike**?  
Take a **selfie** in front of your bike parked here  
and obtain the **low carbon rate**.



Partagez votre expérience sur les réseaux sociaux  
Share your experience on social media  
[#JUNOVELO](https://twitter.com/JUNOVELO) [#VELOMANITIME](https://twitter.com/VELOMANITIME) [#NORMANDIEVELO](https://twitter.com/NORMANDIEVELO)

Plus d'informations :  
[innovation@normandie-tourisme.fr](mailto:innovation@normandie-tourisme.fr)

# Programme du Rendez-vous



Les tendances et chiffres clés du tourisme à vélo

**La Vélomaritime - EuroVelo 4, ses actualités et les outils à votre disposition**

La marque Accueil Vélo et comment mieux communiquer sur La Vélomaritime auprès des touristes à vélo

Le programme Développer le vélotourisme

# L'EuroVelo 4 : un itinéraire européen central



5 100 km

De Roscoff à Kiev

7 pays traversés :

- France
- Belgique
- Pays-Bas
- Allemagne
- Tchéquie
- Pologne
- Ukraine



# La Vélomaritime : de la Manche à la Mer du Nord



# Le rôle du comité d'itinéraire



En développant un **produit touristique commun**, la structure partenariale du comité d'itinéraire permet d'optimiser les moyens, de renforcer l'efficacité et de décupler l'impact de la promotion de La Vélo maritime auprès des clientèles cibles.

Collégialement, **l'action collective est ainsi plus performante** et favorise les **retombées économiques sur tous les territoires** traversés par La Vélo maritime.

# Les dates clés de La Vélo maritime



2018

2019

2021

2022-23

2024-25

Constitution  
en comité  
d'itinéraire  
avec Calvados  
Attractivité  
pour chef de  
file

Lancement  
d'un plan  
d'actions  
ambitieux  
(2019-2023)  
  
Marque et  
logo déposés

Itinéraire 100%  
continu  
  
Inauguration  
avec les  
Ambassadeurs  
de La  
Vélo maritime

Poursuite de la mise  
en oeuvre du plan  
d'actions autour  
d'axes thématiques :  
Infra-signa Promo-com  
Services-observation  
et intermodalité

Résultats de l'étude  
de fréquentation  
  
Définition de  
nouveaux objectifs et  
des modalités de  
poursuite du  
partenariat

# Des actions coordonnées par...



**Pilotage du projet**  
**Gestion administrative et financière**  
**Coordination presse**



**Coordination et animation technique des travaux**



**Animation web et réseaux sociaux**

**Total équivalent temps plein en 2023 : 0,7**

# ... En partenariat avec 13 collectivités engagées !



## 3 RÉGIONS

CRT Bretagne  
Région Normandie  
Région Hauts-de-France

## 8 DÉPARTEMENTS

Finistère  
Côtes d'Armor Destination  
Attitude Manche  
Calvados Attractivité  
Seine-Maritime  
Syndicat Mixte Baie-de-Somme  
Pas-de-Calais  
Nord

## 2 AGGLOMÉRATIONS

Le Havre Seine Métropole  
CU de Dunkerque

**Apportent un soutien financier et technique**

# Les cibles itinérantes de La Vélo maritime



## Cible #1

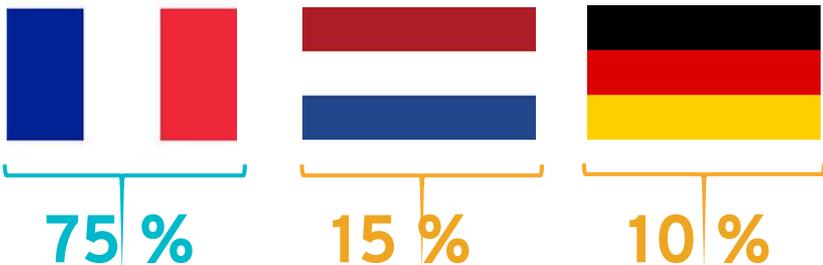
**Couple ou groupe d'amis de 45 ans à 60 ans et retraités actifs**

« Une expérience maritime inoubliable, variété de paysages et d'ambiances et la découverte des grands sites patrimoniaux »

## Cible #2

**Couple ou groupes d'amis de 20 à 45 ans**  
« Une micro-aventure à proximité de chez soi pour découvrir la richesse des territoires : gastronomie, nature, patrimoine »

## Provenances



## Cible #3

**Famille avec enfants entre 30 et 45 ans**  
« Des moments inoubliables passés en famille à pédaler en sécurité au contact de la nature, marqués par la sérénité et l'authenticité »

# Les actualités de La Vélomaritime



- L'aménagement : développer et maintenir un itinéraire de qualité et fréquenté
- La promotion-communication : augmenter la visibilité de l'itinéraire
- Les ressources et outils à votre disposition



# Etat des lieux sur l'infrastructure cyclable



**1 500 km** d'itinéraire

**100 %** de continuité depuis 2021

**100 %** jalonné depuis 2023

**37 %** de l'itinéraire en voie verte ou piste cyclable





# La fréquentation de La Vélomaritime en 2023



**136**

passages par jour en  
moyenne sur **toute**  
l'année

**273**

passages par jour en  
moyenne en **juillet et**  
**août**

**49 %**

de la fréquentation en **été**  
(juin à septembre)

**+27 %**

de fréquentation entre  
**2019 et 2023**

## Connaître les clientèles : quels types de résultats ?

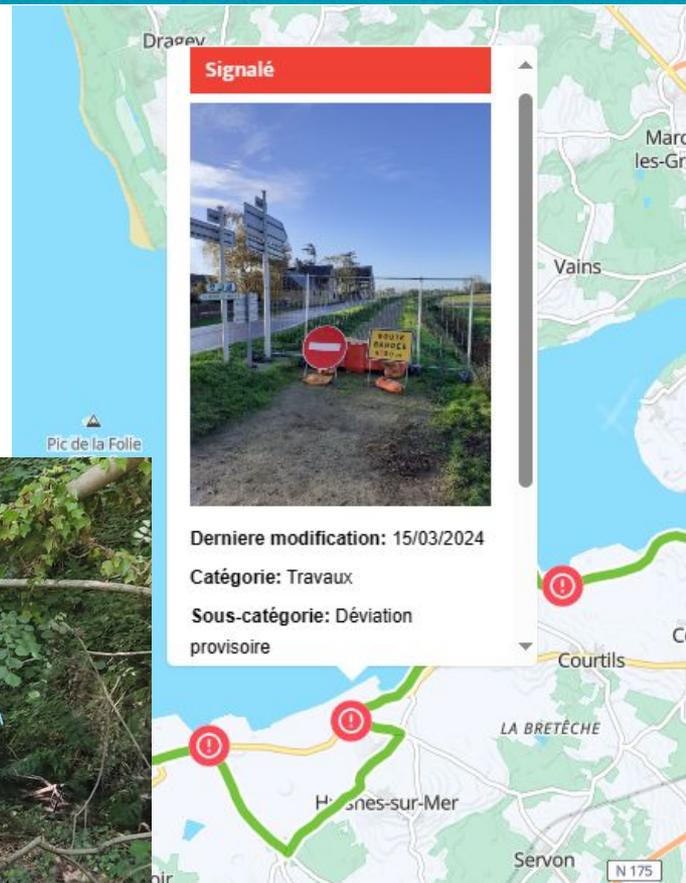
Fin 2024, La Vélomaritime disposera des résultats d'une **étude de fréquentation et des retombées économiques** avec des données quantitatives et qualitatives (nombre de sorties cyclistes, part des touristes à vélo dont itinérants, retombées économiques, dépense moyenne par jour, attentes et comportements...).

# L'outil de signalement



L'outil de signalement permet de visualiser ou signaler les anomalies sur l'itinéraire :

- Par les **usagers** pour signaler des anomalies ou de faire des suggestions sur des équipements à ajouter sur le terrain.
- Par les **gestionnaires** pour informer sur les éventuels travaux/obstacles le long de l'itinéraire.



# L'outil de signalement : des supports dédiés !

Devenez ambassadeurs de l'outil de signalement : utilisez les supports de communication mis à votre disposition sur [l'espace pro.](#)

LA VÉLO MARITIME  
DE LA MANCHE À LA MER DU NORD



**SIGNELEZ ET CONSULTEZ LES ANOMALIES**

@LaVelomaritime  

Restez informé sur l'état de l'itinéraire  
[www.lavelomaritime.fr/itineraire](http://www.lavelomaritime.fr/itineraire)

4 

4 

**SIGNELEZ ET CONSULTEZ LES ANOMALIES**

Un panneau manquant ?  
Un obstacle sur l'itinéraire ?  
Un revêtement en mauvais état ?

LA VÉLO MARITIME  
DE LA MANCHE À LA MER DU NORD

SIGNELEZ LES ANOMALIES RENCONTRÉES LORS DE VOTRE VOYAGE À VÉLO SUR LA VÉLOMARITIME-EUROVELO 4

SCANNEZ LE QR CODE 

DECLAREZ L'ANOMALIE 

CONTINUEZ VOTRE VOYAGE À VÉLO 

Restez informé sur l'état de l'itinéraire  
[www.lavelomaritime.fr/itineraire](http://www.lavelomaritime.fr/itineraire)

@LaVelomaritime  

LA VÉLO MARITIME  
DE LA MANCHE À LA MER DU NORD

4 

**SIGNELEZ ET CONSULTEZ LES ANOMALIES**

Un panneau manquant ?  
Un obstacle sur l'itinéraire ?  
Un revêtement en mauvais état ?

SIGNELEZ LES ANOMALIES RENCONTRÉES LORS DE VOTRE VOYAGE À VÉLO SUR LA VÉLOMARITIME-EUROVELO 4

SCANNEZ LE QR CODE 

DECLAREZ L'ANOMALIE 

CONTINUEZ VOTRE VOYAGE À VÉLO 

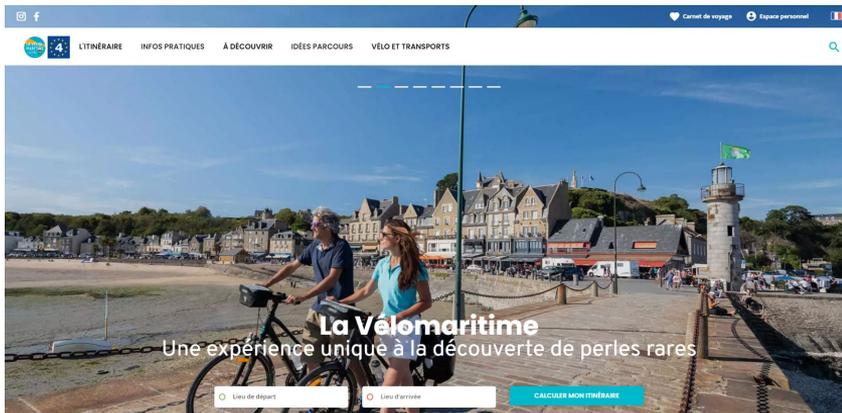
Restez informé sur l'état de l'itinéraire  
[www.lavelomaritime.fr/itineraire](http://www.lavelomaritime.fr/itineraire)

@LaVelomaritime  

# Une stratégie digitale sur différentes plateformes



## Un site web dédié



**260K**  
visites en  
2023

**1M**  
pages vues en  
2023

Fréquentation des pages  
La Vélomaritime sur le site de  
France Vélo Tourisme  
*(janvier à décembre 2023)*

## La Vélomaritime

518 763 pages vues

La Loire à Vélo



La Vélodyssée

# Une stratégie digitale sur différentes plateformes



## Instagram

lavelomaritime

Suivi(e) Contacter

400 publications 6 881 followers 880 suiv(e)s

La Vélomaritime  
Travel & Transportation  
Partie française de l'EuroVelo 4  
Roscoff <-> Dunkerque  
Itinéraire continu à 100%  
Taguez vos photos #lavelomaritime  
linktr.ee/LaVélomaritime

Suivi(e) par francevelotourisme, ecfuevelo, adelaid\_e.gry et 1 autres personnes

À découvrir F A Q Adélaïde Vos aventures LucieJeremyC... Les M'Ados

PUBLICATIONS REELS GUIDES IDENTIFIÉ(E)

10K  
abonnés

## Facebook

La Vélomaritime

27 K J'aime • 29 K followers

En savoir plus J'aime déjà Message

Publications À propos Mentions Reels Photos Videos Plus

**Intro**

La Vélomaritime, partie française de l'EuroVelo 4, c'est 1 500 km d'itinéraire balisé de Roscoff à Du

Page - Voyage et transports  
contact@lavelomaritime.fr

**Publications**

La Vélomaritime  
26 mars 2020

Au mois de mai, faites les points sur La Vélomaritime ! Retrouvez toutes nos idées week-end de : <https://bit.ly/notes-parcours>

Lucie et Jérémie@dodosoustante

39.7K  
abonnés

Groupe “Les Ambassadeurs de La Vélomaritime”  
(1.9K membres)

# Les dernières nouveautés !



Nouveauté | A été 2023  
Pour les lycéens de sports, les bacheliers, GEP et autres candidats à l'orientation, il est important de connaître de nouvelles et de nouvelles. Le Vélo Maritime est un guide qui vous aide à choisir votre itinéraire de vacances dans le département de la Côte d'Armor. Le guide est disponible en français et en anglais. Il est disponible en format papier et en format numérique. Il est disponible en format papier et en format numérique. Il est disponible en format papier et en format numérique.



ARNAUD BÉNEUREAU

## La Vélo Maritime

de Roscoff à Dunkerque



1500 km

en 36 étapes

Adresses pratiques par étape

Éditions OUEST-FRANCE

Dossier de presse 2024  
Ressources disponibles sur  
[l'espace presse](#)

Topoguide Ouest France  
Réédition 2024

A venir à l'été 2024  
Un topoguide Bikeline  
en allemand !

# Les outils à votre disposition



## Page Espace pro / presse

Outils de communication  
Dossiers et communiqués de presse  
Le Rendez-vous de La Vélo maritime  
La photothèque  
Le guide à destination des TO  
Support sur l'outil de signalement

...

L'ITINÉRAIRE    INFOS PRATIQUES    À DÉCOUVRIR    IDÉES PARCOURS    VÉLO ET TRANSPORTS

## Espace pro / presse

Ici, vous trouvez toutes les ressources pour communiquer sur La Vélo maritime

- Outils de communication  
Logos, charte graphique, flyer
- Dossiers et communiqués de presse
- Le Rendez-vous de La Vélo maritime
- Tours-Opérateurs

# Programme du Rendez-vous



Les tendances et chiffres clés du tourisme à vélo

La Vélomaritime - EuroVelo 4, ses actualités et les outils à votre disposition

**La marque Accueil Vélo et comment mieux communiquer sur La Vélomaritime auprès des touristes à vélo**

Le programme Développer le vélotourisme

# 8 860 offres Accueil Vélo fin 2023



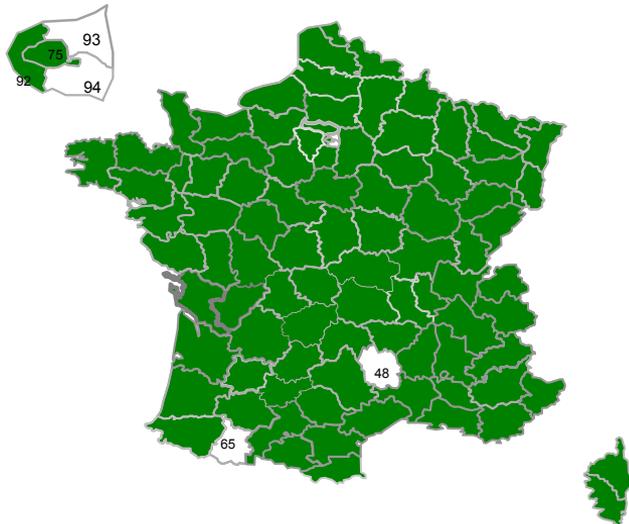
1

marque



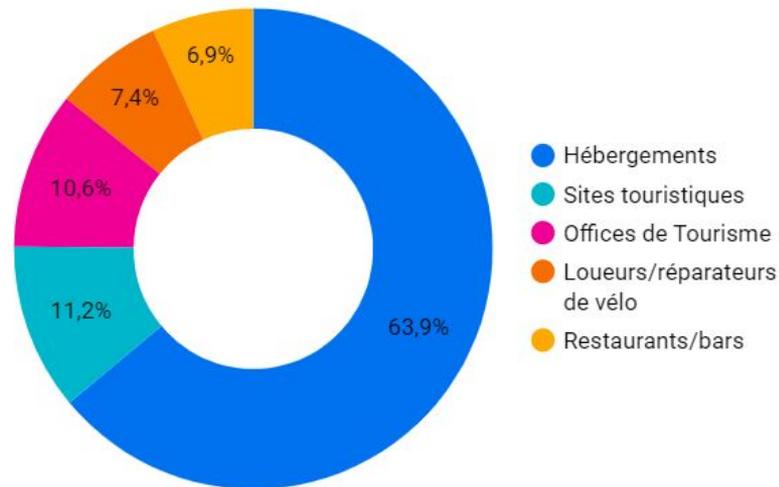
92

départements déploient la  
marque



64 %

d'hébergements



# Comment devenir Accueil Vélo ?



**Accueil Vélo, c'est la garantie pour le cycliste d'un établissement :**

- Situé à moins de 5 km d'un itinéraire vélo
- Disposant d'équipements adaptés aux cyclistes : abri vélo sécurisé, kit de réparation
- Avec un accueil chaleureux (informations pratiques, conseils, itinéraires, météo etc...)
- Qui fournit des services dédiés aux voyageurs à vélo : transfert de bagages, lessive et séchage, location et lavage vélo

→ Validation par la signature de la **charte d'engagement** et le **paiement de l'adhésion** (pour 3 ans, tout compris) de 200 € TTC.

# Être Accueil Vélo c'est :



- 1 Améliorer votre visibilité auprès des touristes à vélo et des agences de voyage.
- 2 Bénéficier des supports de communication (web et dépliants touristiques) de l'itinéraire et du territoire. Figurer dans les topoguides vélo (Chamina, Le Routard, Ouest-France, Glénat, Esterbauer Bikeline....)
- 3 Devenir acteurs d'une dynamique en pleine croissance en proposant aux clientèles cyclistes une marque unique simple et lisible sur l'ensemble du territoire national.
- 4 Entrer dans un réseau local et national de prestataires privilégiés

# Pourquoi parler de vélo sur votre site internet ?



- Pour positionner votre établissement sur cette activité sur les moteurs de recherche  
*Exemple d'une recherche Google : Chambre hôte + ville + nom de l'itinéraire*
- Informer vos visiteurs des services et activités autour de votre établissement
- Réassurer le visiteurs sur les services Accueil Vélo que le cycliste va trouver en venant

# Comment valoriser votre établissement Accueil Vélo sur votre site ?



1. Ajoutez le logo Accueil Vélo sur votre site
2. Page contact : indiquer votre proximité avec l'itinéraire vélo et comment venir chez vous à vélo
3. Créer une page dédiée à Accueil Vélo sur votre site pour :
  - Montrer les services que vous proposez aux cyclistes : garage, prenez des photos de voyageurs à vélo
  - Communiquer sur les services et prestataires à proximité : loueurs, panier pique-nique, sites à visiter,...
  - Parler du réseau Accueil Vélo en France
  - Poster des témoignages de cyclistes qui sont venus chez vous
  - Soigner le titre de votre page
  - Intégrer un module cartographique proposé par France Vélo Tourisme

# Quelques exemples



HOTEL *Loirex*  
amboisien

[Accueil](#) [Chambres](#) [Restaurant](#) [Soirée Étape](#) [Groupes](#) [Tourisme](#) [Accès & Contact](#) [Bons Cadeaux](#)

Réservez en direct et profitez du meilleur prix garanti!

Date d'arrivée

Date de départ

2 personnes

RÉSERVER

Site officiel : 60 €  
 Adresse : 70 4

## La Loire à vélo

Découvrez les châteaux de la Loire depuis l'hôtel



Situé sur le parcours de La Loire à vélo, l'hôtel Loirex à Amboise met à votre disposition un local à vélos intérieur fermé et sécurisé. Une borne de chargement pour les batteries de vélos est également à disposition.

La Loire, à deux pas de l'hôtel, s'écoule lentement en longs méandres paresseux... le doux ruisseau du Val de Loire est votre ami, sur près de 900 km de circuits. Que vous veniez avec votre propre vélo ou que vous en louiez un à Amboise, ce véhicule simple et léger se révélera peut-être votre plus fidèle compagnon. Visiter les villes et châteaux de la Loire à Vélo, c'est profiter d'un paysage classé, d'une douce météo et d'une intimité avec un décor qui semble oisier à la Petite Reine, d'un château royal à un autre plus modeste, à hauteur d'homme.

Pas question ici de randonner à proprement parler : des boucles rassurantes ont été conçues et dessinées pour explorer en toute tranquillité. Dans un paysage qui semble avoir été conçu pour le plaisir des yeux, en silence, récitant que votre respiration et le vent à vos oreilles, longez un fleuve merveilleux et sauvage, embrassez un large panorama de la vallée, découvrez les plus beaux châteaux de la Loire comme Amboise. Cherchez-les avec ses arches miroitant sur le Cher et Chambon sur Loire. Sur votre chemin, vous découvrirez des vignobles de Touraine, des caves troglodytiques.

### Amboise / Montlouis-sur-Loire

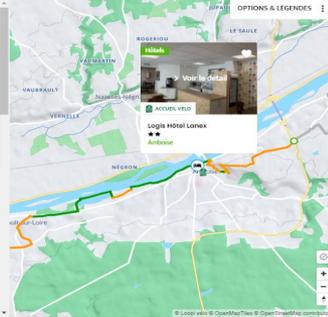
La Loire à Vélo / Touraine 8

Au cœur des vignes, Châteaux & Monuments, Chaves de France

15,1 km 1h 01 min [Je découvre l'itinéraire](#)



Amboise Montlouis-sur-Loire



Voir les détails

ACCÈS VÉLO

Pour cette étape de l'itinéraire de La Loire à Vélo, la pagode de Chanteloup, à la sortie d'Amboise, dévoile une étonnante pause zen avant de pénétrer dans l'aire d'appellation viticole prestigieuse de Montlouis. De subtils breuvages parsèment ici les caves et les tables. Attention toutefois à maîtriser une soif qui pourrait s'avérer gargantuesque ! Une étape cyclable plutôt facile.

AJOUTER À UN CARNET DE VOYAGE

[Accueil](#) [Nos vins](#) [Vins à Déguster](#) [Reservations](#) [Infos pratiques](#) [Contact](#)

La Loire à Vélo

## Informations pratiques avant de visiter notre Cave des Producteurs de Vin à Montlouis-sur-Loire

La Cave des Producteurs de Montlouis sur Loire vous accueille 7j/7 pour une visite et une dégustation gratuites, au sein de notre magnifique cave.

Au cours de la visite, vous pourrez découvrir nos vins de Montlouis. Nous metrons également à votre disposition un cartage pour transporter vos bouteilles.

Nous vous accueillons tous les jours de 10h à 18h, sauf le dimanche et le lundi. Nous sommes également disponibles pour répondre à vos questions avant, pendant et après la visite.

**ADRESSE**  
Cave des Producteurs de Vin de Montlouis  
2 rue de Louis XV  
37120 Montlouis-sur-Loire

**HORAIRE**  
Du mardi au dimanche de 10h à 18h  
Lundi et le vendredi de 10h à 18h  
Dimanche et jours fériés de 10h à 18h

Le vin est servi avec un plateau de charcuterie et de fromage.

Les visites sont gratuites. Les dégustations sont payantes.



AJOUTER À UN CARNET DE VOYAGE

### Montlouis-sur-Loire / Tours

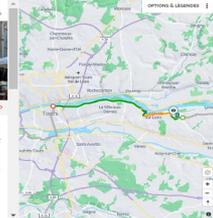
La Loire à Vélo / Touraine 8

Au cœur des vignes, Châteaux & Monuments, Chaves de France

15,1 km 1h 01 min [Je découvre l'itinéraire](#)



Montlouis-sur-Loire Tours



Vous avez une étape de l'itinéraire de La Loire à Vélo assez facile qu'agréable qui mène vers la douce capitale de la Touraine. A la confluence de la Loire et du Cher, un microclimat apporte à la maturation du raisin une qualité unique dont bénéficie l'appellation Montlouis. Ce terrain bien dessiné vous découvre désormais sans encombre à vélo grâce à la nouvelle voie verte réalisée en bord de Loire.

AJOUTER À UN CARNET DE VOYAGE

### Amboise & Montlouis-sur-Loire

La Loire à Vélo / Touraine 8

Au cœur des vignes, Châteaux & Monuments, Chaves de France

15,1 km 1h 01 min [Je découvre l'itinéraire](#)



Amboise Montlouis-sur-Loire



Vous avez une étape de l'itinéraire de La Loire à Vélo assez facile qu'agréable qui mène vers la douce capitale de la Touraine. A la confluence de la Loire et du Cher, un microclimat apporte à la maturation du raisin une qualité unique dont bénéficie l'appellation Montlouis. Ce terrain bien dessiné vous découvre désormais sans encombre à vélo grâce à la nouvelle voie verte réalisée en bord de Loire.

AJOUTER À UN CARNET DE VOYAGE

# Un module à votre disposition



1- Contacter France Vélo Tourisme pour obtenir votre module  
Envoyez un mail à [communication@francevelotourisme.com](mailto:communication@francevelotourisme.com)  
avec pour titre “*Demande Module Accueil Vélo*” en y précisant  
le nom de votre établissement / votre ville, nous vous  
renverrons le module personnalisé.

2- Créer ou modifier une page sur votre site internet

3- Intégrer le module

Copier-coller le module que vous aurez reçu par mail dans le  
corps de votre texte en mode “code source”.

The image shows a screenshot of a website for 'La Loire à vélo'. The top navigation bar includes 'HÔTEL Lanex', 'Accueil', 'Chambres', 'Restaurant', 'Soirée Étape', 'Groupes', 'Tourisme', 'Accès & Contact', and 'Bons Cadres'. Below the navigation bar, there is a reservation form with fields for 'Date d'arrivée', 'Date de départ', and '2 personnes', and a 'RÉSERVER' button. The main content area features a large image of people cycling on a path, with the text 'La Loire à vélo' and 'Découvrez les châteaux de la Loire depuis l'hôtel'. Below the image, there is a paragraph of text describing the service and a map showing the route from Amboise to Montlouis-sur-Loire. The map includes a legend and a 'Ajouter à un carnet de voyage' button.

# Programme du Rendez-vous



Les tendances et chiffres clés du tourisme à vélo

La Vélomaritime - EuroVelo 4, ses actualités et les outils à votre disposition

La marque Accueil Vélo et comment mieux communiquer sur La Vélomaritime auprès des touristes à vélo

**Le programme Développer le vélotourisme**

# Programme

## « Développer le Vélotourisme »



Développer le  
vélotourisme

**Un dispositif lancé en 2023** qui s'inscrit dans le plan de reconquête et de transformation du tourisme « **Destination France** » visant à positionner la France au rang de première destination mondiale du tourisme à vélo :

- Faire du vélotourisme un levier d'attractivité pour les territoires
- Mailler les territoires d'itinéraires valorisant le patrimoine et l'environnement
- Démontrer qu'une autre forme de tourisme est possible

**Enveloppe budgétaire 6,5M€  
jusqu'en 2025**

**pour soutenir la montée en qualité des offres et services déployés pour le vélotourisme**



**Le programme est prolongé** : le dépôt des dossiers est désormais possible jusqu'en 2025 à épuisement de l'enveloppe budgétaire

**Les critères d'éligibilité s'assouplissent** : périmètre géographique, bénéficiaires

**Les financements possibles et leur assiette sont élargis** : certains plafonds d'aide sont réévalués et de nouveaux équipements, travaux et études sont désormais éligibles.

**Les aides sont cumulables** : un projet pourra ainsi bénéficier de financements via le programme « Développer le vélotourisme » en complément d'autres soutiens financiers nationaux ou locaux par exemple (dans la limite du cumul des aides publiques).



### AIDE A L'INVESTISSEMENT

#### Axe 1 – Soutenir le référencement auprès de la marque Accueil Vélo



##### Cibles :

offices de tourisme – sites touristiques - haltes fluviales et ports fluviaux – restaurants - hébergements touristiques

##### Périmètre :

Schéma National Véloroutes (SNV)/Schéma régional des Véloroutes (SRV)/ Schéma Départemental des Véloroutes (SDV)/ boucles locales

#### Axe 2 – Implanter des aires de services

##### Cibles :

Collectivités Territoriales  
haltes fluviales et ports fluviaux

##### Périmètre :

SNV/ SRV / SDV

### FINANCEMENT D'ETUDES

#### Axe 3 – Réalisation d'études

##### Cibles :

Structure chef de file ou structure représentant un comité d'itinéraire  
collectivité territoriale

##### 3 thématiques :

Accélérer la réalisation des tronçons identifiés au schéma national / régional

Améliorer la mise en sécurité des itinéraires existants

Renforcer l'attractivité des véloroutes existantes

##### Périmètre :

Itinéraires inscrits au Schéma National  
Itinéraires inscrits au Schéma Régional



# AXE 1 : SOUTENIR LE REFERENCEMENT DE LA MARQUE « ACCUEIL VELO »

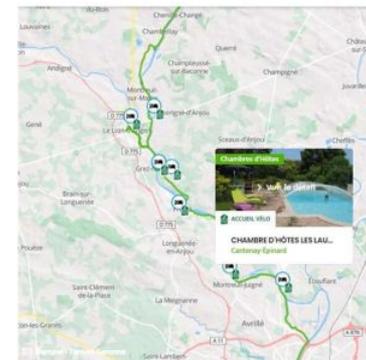


Développer le  
vélotourisme

Accueil Vélo est une **marque nationale** qui garantit un accueil et des services de qualité le long des itinéraires cyclables pour les cyclistes en itinérance.

### Pourquoi devenir « Accueil Vélo » ?

- Attirer une nouvelle clientèle
- Booster son activité
- Intégrer un réseau national
- Gagner en visibilité



## Pourquoi ?

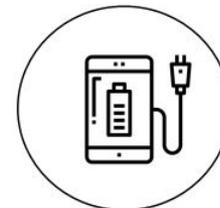
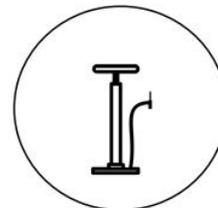
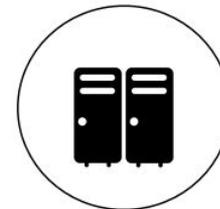
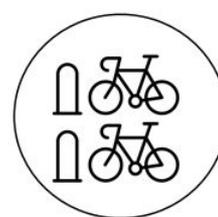
Aider les structures touristiques à entrer dans la labélisation « Accueil Vélo »

## Comment ?

En participant au financement d'équipements et services nécessaires pour devenir « Accueil Vélo »

## Quoi ?

Des emplacements vélo, des bornes, des consignes à bagages, etc.



### CIBLES

Lieux éligibles à la marque « Accueil Vélo »

Office de tourisme,  
Site de visite, Halte fluviale et port fluvial  
Hébergement touristique Restaurant

### CONDITIONS D'ELIGIBILITE

Les prérequis pour devenir Accueil Vélo sont inscrits [dans le cahier des charges](#) Accueil vélo à retrouver sur le site de France Vélo Tourisme

Et, en fonction des typologies d'établissements, des critères supplémentaires spécifiques s'appliquent.

Il est nécessaire de se rapprocher de son référent Accueil Vélo de son territoire.

Les sites et établissements déjà référencés auprès de la marque Accueil Vélo peuvent solliciter une demande de subvention pour : Améliorer leur capacité d'accueil ou Renforcer les services proposés



Aménagements éligibles	Prise en charge Max. HT	Plafond
Arceau	55% du montant HTR max	150€ d'aide par emplacement
Abri vélo	55% du montant HTR max	1 400€ d'aide par emplacement
Abri vélo équipé de modules photovoltaïques	55% du montant HTR max	1 800€ d'aide par emplacement
Consigne à bagages	55% du montant HTR max	350€ d'aide par casier
Borne de recharge VAE	55% du montant HTR max	850€ d'aide par unité
Stationnement sécurisé	55% du montant HTR max	350€ d'aide par emplacement
Box individuelle ou Box collective	55% du montant HTR max	350€ d'aide par emplacement
Forfait raccordement électrique ou pose de prise dans un équipement si valorisation recharge VAE	55% du montant HTR max	1 300€ d'aide par demande
Borne de gonflage	55% du montant HTR max	850 € d'aide par unité
Borne de réparation	55% du montant HTR max	650 € d'aide par unité
Borne multifonction/Service de gonflage et de réparation 2 en 1	55% du montant HTR max	1 050 € d'aide par unité

Nouvel équipement

Nouvel équipement

Nouvel équipement

Nouvel équipement

Hausse du plafond

Hausse du plafond

Hausse du plafond



## Comment déposer un dossier ?



1. Vérifier votre éligibilité sur [developper-velotourisme.ademe.fr](https://developper-velotourisme.ademe.fr)
2. Faire établir des devis pour l'ensemble des équipements à valoriser au sein de votre demande d'aide.
3. Se connecter sur [developper-velotourisme.ademe.fr](https://developper-velotourisme.ademe.fr) pour définir le montant de l'aide mobilisable.

Saisir les quantités et montant HT des équipements à financer

Télécharger le fichier CSV, pièce justificative attendue

4. Rédiger et déposer sa demande d'aide sur la plateforme <https://agirpoulatransition.ademe.fr/entreprises/aides-financieres/2023/developper-velotourisme>

Justificatifs à joindre :

Devis pour l'ensemble des équipements

RIB

Fichier CSV à télécharger sur [developper-velotourisme.ademe.fr](https://developper-velotourisme.ademe.fr) suite à l'étape 3

Attestation de santé financière

**[Pour tout renseignement : velotourisme@ademe.fr](mailto:velotourisme@ademe.fr)**



# Programme du Rendez-vous



Les tendances et chiffres clés du tourisme à vélo

La Vélomaritime - EuroVelo 4, ses actualités et les outils à votre disposition

La marque Accueil Vélo et comment mieux communiquer sur La Vélomaritime auprès des touristes à vélo

Le programme Développer le vélotourisme

# Merci pour votre participation !



Le **replay** et le **support de présentation** seront disponibles dans l'espace pro de La Vélo maritime et vous seront envoyés dans notre prochaine newsletter.

Vous avez des suggestions pour la prochaine édition du Rendez-vous de La Vélo maritime ? Dites-le nous via le **questionnaire de satisfaction** :



# Coordination de La Vélo maritime-EuroVelo 4 :

**Noémie ROUSSET**

Vélo & Territoires

**Coordination générale**

Tél : 09 70 71 40 78 ; Mail : [noemie.rousset@velo-territoires.org](mailto:noemie.rousset@velo-territoires.org)

**Amélie ALLAIRE**

Côtes d'Armor Destination

**Webmaster / Community manager**

Tél : 02 96 62 72 28

**Armelle LE GOFF**

Calvados Attractivité

**Référente presse**

Tél : 02 31 27 90 37

**Anne JOLIBOIS**

Calvados Attractivité

**Cheffe de file**

Tél : 02 31 27 90 42

