

Contexte local : l'infrastructure costarmoricaine

Rendez-vous de La Vélomaritime® - Erquy – 13 octobre 2020

Retrouvez-nous sur



La Vélomaritime® côté infrastructure

- 1) La Vélomaritime® en Côtes d'Armor
- 2) Signalisation
- 3) Aménagements
- 4) Observation
- 5) Liaisons
- 6) Pôles de services



1- La Vélomaritime® en Côtes d'Armor

- 281 km dont 241 km voie partagée et 40 km voie verte
- 50 communes traversées (conventions pour l'entretien)
- 7 EPCI
- 715 carrefours
- 2860 panneaux indicateurs avec cartouche
- 9 ouvrages d'art Harel de la Noé réhabilités ou en cours
- 5 écocompteurs



2- Signalisation : MàJ du jalonnement



4



4





2- Signalisation : Suivi du jalonnement – le constat



Jalonnement décroché



Jalonnement manquant



Jalonnement masqué
par la signalisation
communale

2- Signalisation : Suivi du jalonnement – les actions

- Une révision annuelle du balisage
 - 5 à 7 jours à 2 personnes en voiture
 - Avec les « fiches carrefour » pour référence
 - Période : avant saison estivale (mars)
- Remise en état au fil de l'eau
 - Stock panneaux et attaches
 - Interventions ponctuelles suite à signalement

Carrefour n° 371 1000 des panneaux carte 07

Désignation	Référence	Quantité	Mât support
	DV21D	1	40'00
	DV21G	1	cerclé
	DV12	2	



Euro Vitrains n° 4
Lanloup - Pordic (Section 2) commune 07 talon sur 07
Plan de répartition
2017

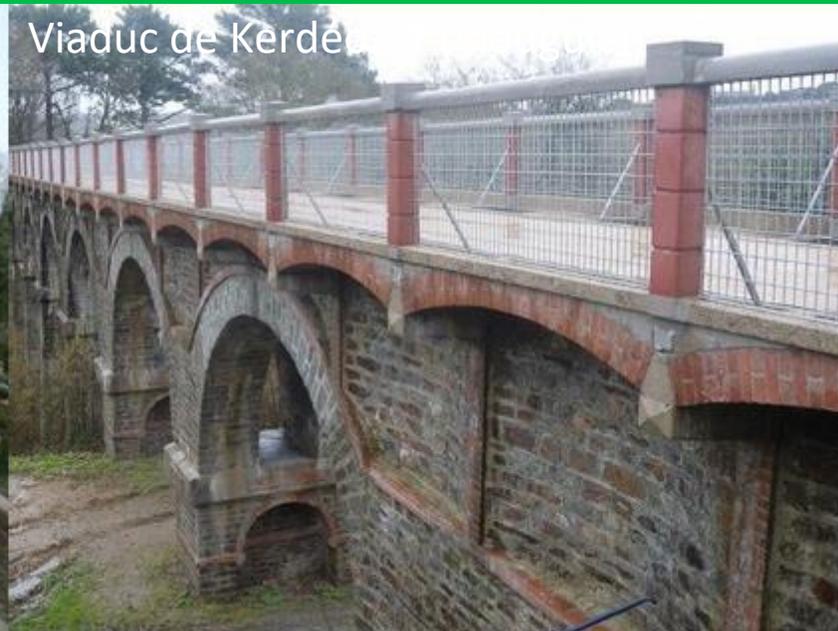


3- Aménagements : restauration d'ouvrages d'art

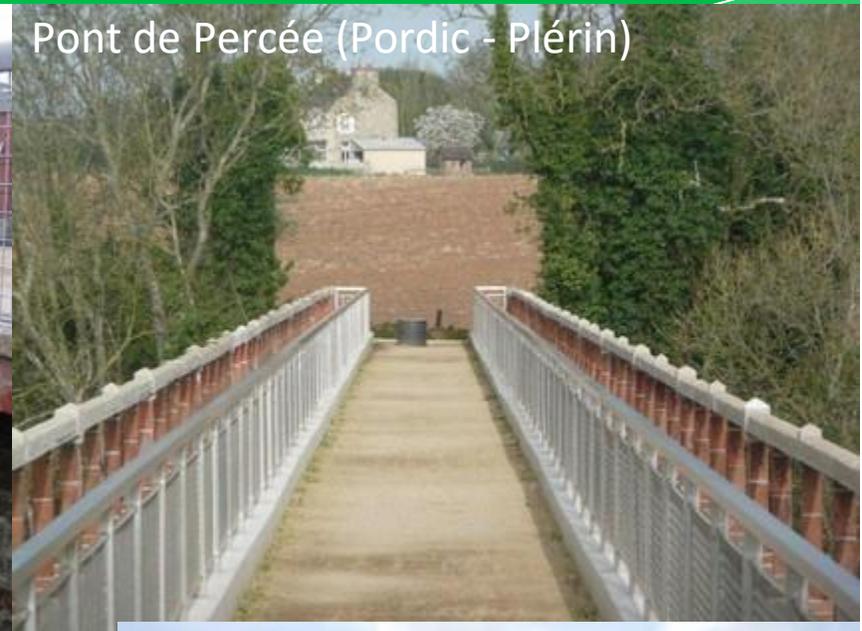
Passerelle Saint Efflam (Plestin les Grèves)



Viaduc de Kerdé



Pont de Percée (Pordic - Plérin)



Viaduc des Ponts Neufs (Hillion - Morieux)



Passerelles des Marais et de la Côtière (Erquy)

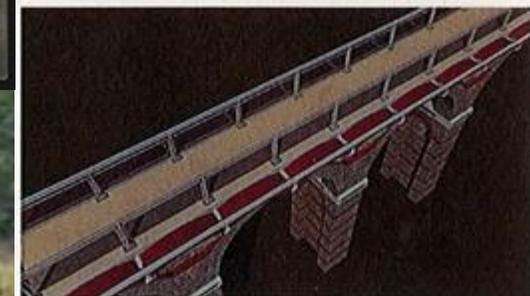
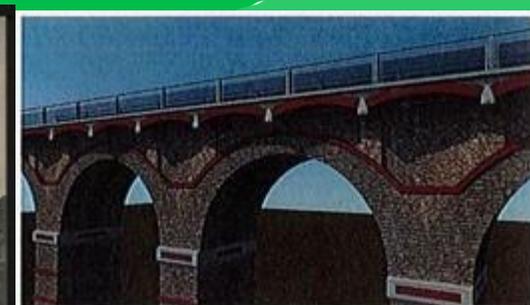


Pont des Courses (Saint-Brieuc)



3- Aménagements : restauration d'ouvrages d'art

Viaduc de Douvenant (Saint-Brieuc - Languueux)



3- Aménagements : ouvrages d'art

Lézardrieux



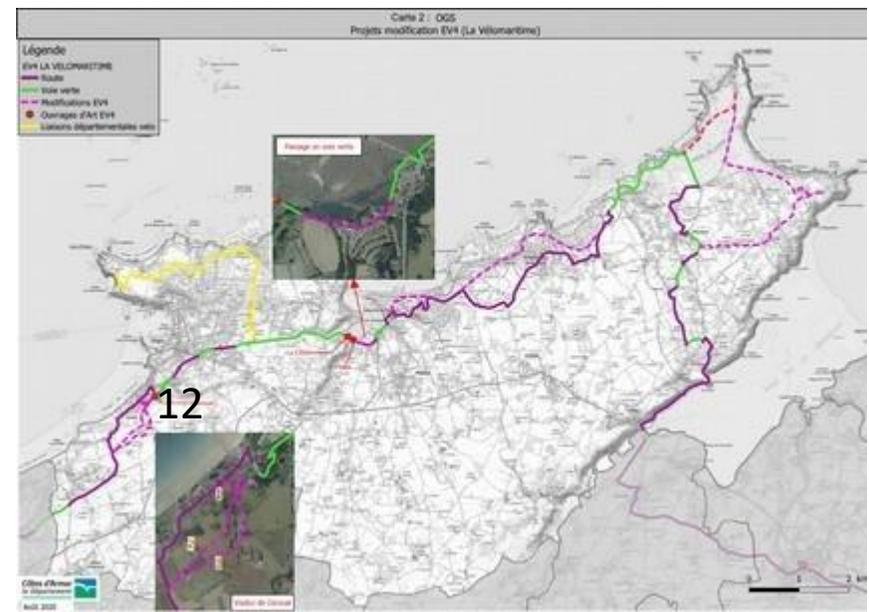
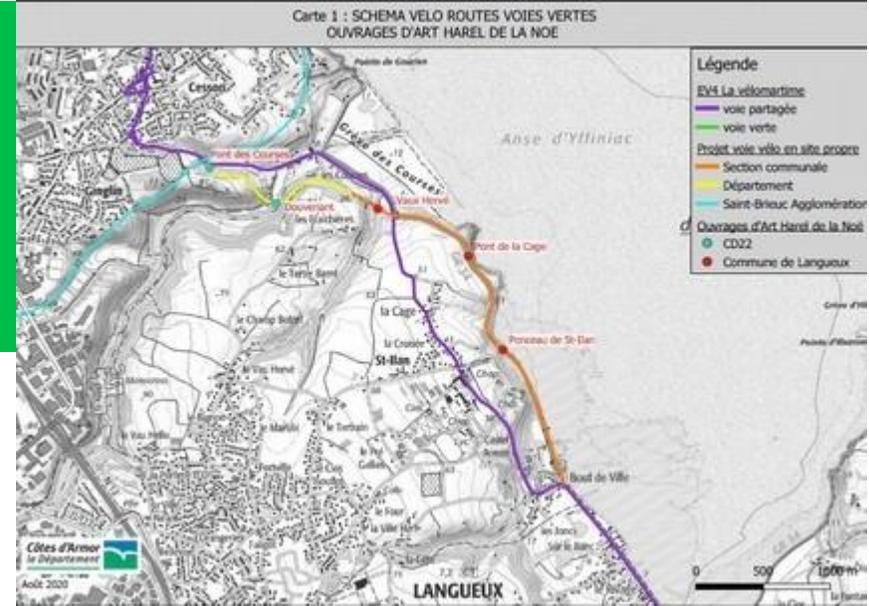
3- Aménagements : restauration d'ouvrages d'art

- Inscrit Mh
- Maîtrise d'ouvrage Commune
 - Participation financière du Département
- Réflexion sur le tracé de La Vélomaritime®
- Aménagement voie, sécurisation traversée RD34



3- Aménagements : évolution de tracés

- Grève des Courses – Boutdeville (Langueux)
- Grand Site Cap Erquy Cap Fréhel



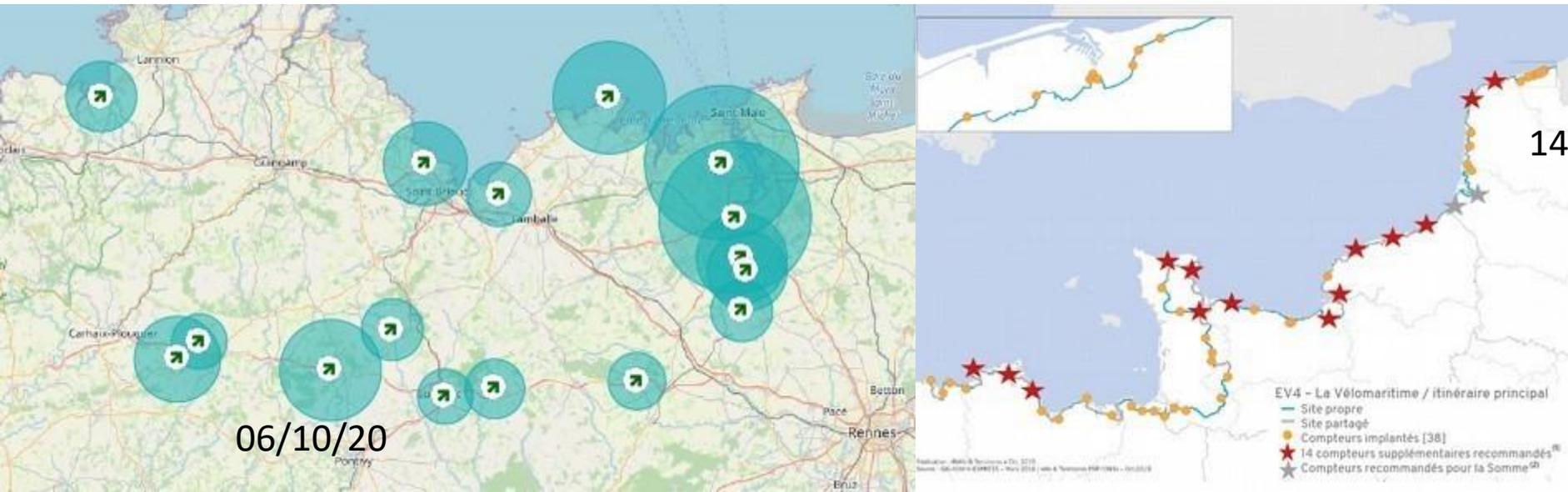
3- Aménagements : amélioration de l'infrastructure

- Grève des Courses (Langueux) : CVCB
- D24 Légué (Plérin) : étude ADAC
- Réfection voies vertes : Plérin, Erquy



4- Observation : Ecocompteurs

- 5 compteurs (Plestin-les-Grèves, Plérin, Hillion, Fréhel, Tréméreuc)
- Fréquentation en hausse (EV4 : + 24 % été 2020)
- 1 compteur GPA à repositionner (Lézardrieux)
- Manque de compteurs en voie partagée



5- Liaisons

- Passage de 35 liaisons à 8 + 6
- Passage de 21 liaisons en « boucles » locales
- Importance des liaisons gare (intermodalité)
- Expérience OT Baie de Saint-Brieuc



6- Diagnostic des pôles de service

- Premier travail effectué par la Région (CRTB), La Vélomaritime® et La Vélodyssée®
- 3 niveaux de pôles



Pôle principal (20-30 km) :

- Arrêt des usagers pour un ravitaillement
- Centre-ville avec commerces, restauration, hébergements



Pôle secondaire (10-15 km) :

- Site touristique
- Petit bourg avec commerces, restauration, hébergements



Halte repos (positionnée en alternance) :

- Pause des usagers dans un endroit calme
- Pique-nique, repos

6- Pôles de service : cadencement

- Relevé terrain
- Saisie du travail sous Google My Maps et Geotrek



6- Pôles de service : recensement des équipements

- Création d'une fiche type par pôle
- Identification des manques / préconisations régionales (en cours de calage)

	Halte repos	Pôle secondaire	Pôle principal
Table de pique-nique			
Banc			
Espace abritée			
Stationnement vélo courte durée			
Point d'eau (Permettant le remplissage d'un contenant d'1,5L)			
Toilettes (Avec lave main)			
Panneau RIS (Renseignements, Informations, Services)			
Stationnement vélo longue durée			



Équipement	Nombre	Capacité	Qualité	Stat	Requis
Table de pique-nique	0				🚲🚲
Banc	0				🚲🚲
Abri	0				🚲🚲
Stationnement vélo courte durée	1	30	Appui-vélo	Bon	🚲🚲
Stationnement vélo longue durée	0				🚲
Point d'eau potable	0				🚲🚲
Toilettes	2	4	Gratuit Accessible PMR Avec lave main	Bon	🚲
Panneau d'information (RIS)	0				🚲
Autre système d'information	0				
Stationnement voiture longue durée	2	100	Gratuit Non-surveillé		🚲
Point de recharge VAE	0				🚲
Station de gonflage	0				🚲
Station de lavage	0				🚲
Station de réparation	0				🚲
Poubelles	0				🚲
Aire de jeux	0				🚲

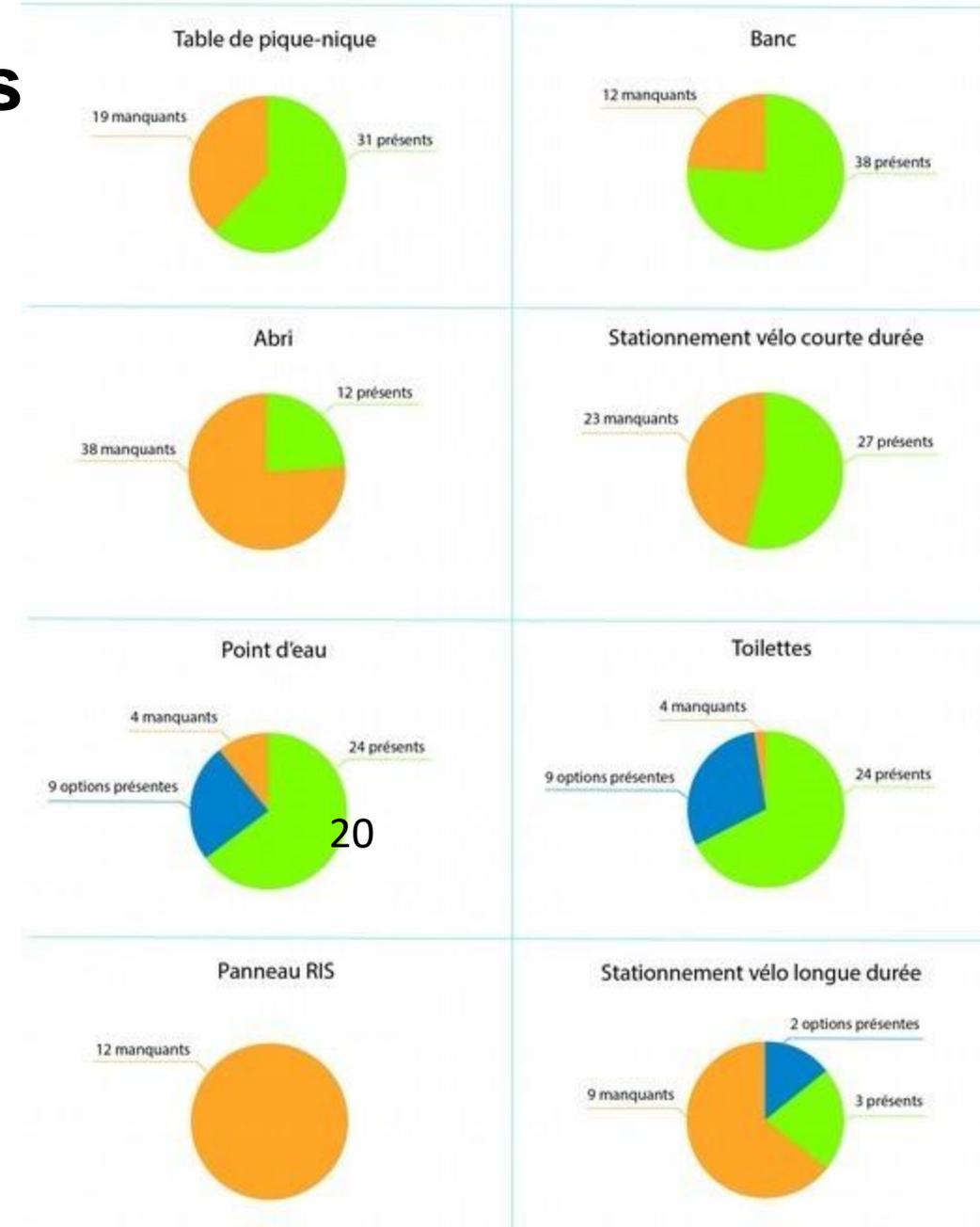
🚲🚲 Critères obligatoires
🚲 Critères optionnels

Observations :

- Site touristique.
- Pas de commerce.

6- Pôles de services : équipements

- Bancs et tables présents aux 3/4
- Présence d'un quart d'abris
- Présence à 50 % de stationnements vélos courte durée
- Manque 4 points d'eau, toilettes
- Besoin identifié de panneaux RIS
- Présence d'un tiers de stationnements vélos longue durée



6- Pôles de services : questionnements

- Localisation exacte de chaque pôle ?
 - Ex1 : Saint-Quay – Plage de la Comtesse ? Plage du Casino ?
 - Ex2: Etables – Centre-ville ou Plage du Moulin ? Halte repos ou secondaire ?
- Chiffrage budgétaire des équipements manquants ? Régie ou externalisation ?
- Maîtrise d'ouvrage vs domanialité ?
- Harmonisation sur l'itinéraire ?
- Diffusion et porté à connaissance ?





Merci de votre attention

Retrouvez-nous sur



Côtes d'Armor
le Département

